
Užívateľská príručka

ELEKTRICKÝ BICYKEL

HYENA

Asistenčný systém
(Gen. 2) 25 km/h

TREK

FX+ / Dual Sport+

SK

Vitajte

VITAJTE V NAŠEJ BICYKLOVEJ RODINE

Ďakujeme, že ste si kúpili nový bicykel.

Veríme v bicykle. Vyrábame kvalitné bicykle, ktoré sú vytvorené tak, aby vydržali.

Preto každý bicykel, ktorý vyrobíme, prichádza s obmedzenou zárukou.

Želáme vám veľa bezstarostných a príjemných jász na vašom novom bicykli.

Ak však narazíte na akékoľvek problémy s bicyklom, neváhajte a kontaktujte svojho miestneho predajcu. Ak problém pretrváva, obráťte sa kvôli riešeniu na zákaznícky servis (kontaktné údaje nájdete na poslednej strane).

TREK

www.trebikes.com

Dôležité informácie si prečítajte pred prvou jazdou

Doplnkové informácie o produkte

Najdôležitejšie body pre vás, ktoré je potrebné urobiť

1. Aj keď už jazdíte na bicykli dlhé roky, je dôležité, aby ste si dôkladne prečítali všeobecnú „Užívateľskú príručku“ a špecifickú “Užívateľskú príručku pre majiteľa elektrického bicykla” predtým, než začnete jazdiť na novom e-bicykli.

- Obidve príručky obsahujú podrobné informácie a užitočné návrhy o vašom novom bicykli.
- Uistite sa, že rozumiete správne použitiu, údržbe a likvidácii komponentov elektrického systému vášho nového e-bicykla.

2. Myslite na bezpečnosť. Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky je veľmi dôležitá.

- Pred jazdou skontrolujte svoj bicykel, či je schopný bežnej prevádzky, či nemá uvoľnené časti a vady. Ak nájdete nejaký problém, pred jazdou navštívte kvôli oprave autorizovaný servis bicyklov.
- Uvedomte si, že ostatní účastníci cestnej premávky (autá, kamióny, motorky) neočakávajú, že e-bicykel môže jazdiť rýchlejšie ako bežný bicykel. Rýchlejšia jazda zvyšuje aj riziko nehôd. Vzdialenosti sa skracujú omnoho rýchlejšie a brzdné dráhy sa predlžujú.
- Nejazdite nezákonným spôsobom. Jazdite len v podmienkach používania určených pre váš typ bicykla. Pozrite si Tabuľku podmienok používania vo všeobecnej príručke pre majiteľov bicyklov.

3. Elektrický systém vášho nového bicykla vyžaduje osobitnú pozornosť.

- Nečistite svoj bicykel pomocou vysokotlakového čističa. Každý elektrický systém je citlivý na vlhkosť. Voda pod vysokým tlakom môže vniknúť do konektorov alebo iných častí elektrického systému.
- Ochráňte lítium-iónovú batériu (samostatnú alebo integrovanú v dolnej rámovej trubke) pred akýmkoľvek mechanickým alebo fyzickým poškodením, a nerobte žiadne vnútorné úpravy. V extrémne zriedkavých prípadoch by mohlo po silnom náraze alebo nesprávnom použití potenciálne dôjsť k vznieteniu batérie. Ak máte podozrenie na poškodenie batérie, okamžite si ju nechajte skontrolovať v miestnom autorizovanom servise bicyklov.

4. Batériu udržiavajte podľa pokynov v tejto Užívateľskej príručke pre majiteľa elektrického bicykla.

Nedodržanie týchto pokynov môže spôsobiť poškodenie batérie a vyžadovať jej výmenu:

- Batériu nabíjajte len s dodanou nabíjačkou.
- Batériu nabíjajte v interiéri alebo garáži pri izbovej teplote, aby ste sa vyhli dažďu alebo vetru.
- Keď e-bicykel nepoužívate dlhšiu dobu, nabite batériu na 80%, aby spĺňala optimálne podmienky na skladovanie. Skontrolujte úroveň nabitia znovu po šiestich mesiacoch. Ak je zostávajúci stav nabitia batérie menej ako 30%, nabite ju znovu na 80%. Po nabití batériu odpojte z nabíjačky a nabíjačku vyťahnite zo zástrčky.

- Váš e-bicykel má zabudovanú lítium-iónovú batériu. Každá lítium-iónová batéria sa po istom čase sama vybije. Ak batéria ostane nenabitá a následne sa skladuje bez nabíjania, môže sa vybiť natoľko, že už ju viac nebude možné nabiť a bude sa musieť vymeniť.
- E-bicykel skladujte na suchom, dobre vetranom mieste. Batériu chráňte pred vlhkosťou a vodou.
- Batériu môžete skladovať pri teplote medzi -20°C (minimum) a $+50^{\circ}\text{C}$ (maximum). Na zachovanie dlhej životnosti batérie je však najlepšie skladovať batériu pri izbovej teplote, približne 20°C .

5. Pri preprave elektrického bicykla buďte opatrní.

- E-bicykel je ťažší ako bežný bicykel. Pri preprave na vozidle si skontrolujte maximálnu nosnosť strechy vozidla, ťažného zariadenia a/alebo použitého nosiča na bicykle. Viac informácií nájdete v príručke vozidla a nosiča na bicykle.
- Vždy dodržiavajte miestne zákony o preprave elektrobicykla. Keďže lítium-iónové batérie tejto veľkosti a výkonu sa pri preprave považujú za „Nebezpečný tovar triedy 9“, predpisy môžu na niektorých miestach obmedziť prepravu samostatných lítium-iónových batérií. Pred rezerváciou cesty si overte u svojej leteckej spoločnosti alebo dopravcu, či je povolené cestovať s kompletným elektrickým bicyklom.

6. Dodržiavajte miestne predpisy.

Vo väčšine krajín sú predpisy pre používanie e-bicyklov rovnaké ako pre bežné bicykle. Môžu sa však vyskytnúť miestne rozdiely v tom, kde môžete jazdiť, v minimálnom veku jazdca, alebo v povinnej výbave a registrácii. Jazdec je povinný poznať miestne predpisy platné pre e-bicykle a dodržiavať ich.

7. Pravidelne navštevujte svoj servis bicyklov kvôli údržbe svojho nového bicykla.

Vo vašom servise bicyklov majú tie správne vedomosti a vybavenie na údržbu vášho elektrického bicykla. Ak máte otázky o svojom novom e-bicykli, opýtajte sa v miestnom autorizovanom servise bicyklov.

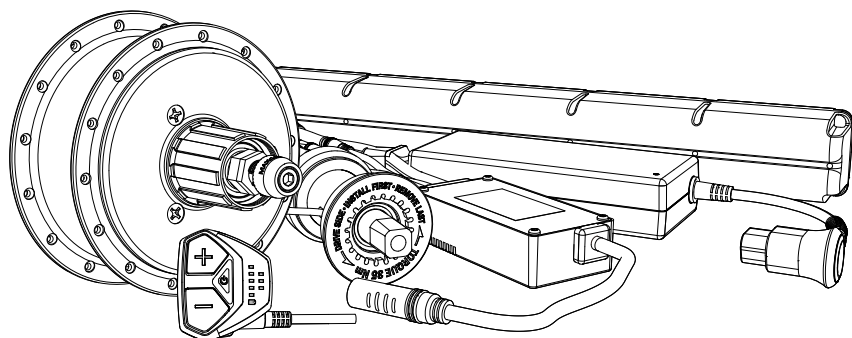
Obmedzená záruka

Na bicykel sa vzťahuje obmedzená záruka.

Podrobnosti nájdete na našej webovej stránke.



Táto príručka platí len pre asistenčný systém Hyena



Asistenčný systém

Užívateľská príručka

Trek FX+ / Dual Sport +

SLOVENSKÝ

Copyright © 2021 HYENA INC. Všetky práva vyhradené.

Táto užívateľská príručka je určená primárne pre používateľa, ktorý jazdí na e-bicykli.



Obsah

1.	Úvod	2
1.1.	Dôležité upozornenia	2
1.2.	Bezpečnostné pokyny	2
1.3.	Bezpečnosť pri jazde	3
2.	Prehľad asistenčného systému	4
3.	Pokyny k pohonnej jednotke	5
3.1.	Bezpečnostné pokyny pre motor	5
3.2.	Technické údaje o hub motore	5
4.	Pokyny k manipulácii s batériou	6
4.1.	Bezpečnostné pokyny pre batériu	6
4.2.	Technické údaje o batérii integrovanej v trubke	6
5.	Prevádzka asistenčného systému	7
5.1.	Prehľad o konzole	7
5.2.	Technické údaje o konzole	7
5.3.	Zapnutie/vypnutie asistenčného systému	8
5.4.	Výber úrovne asistencie	8
5.5.	Indikátor úrovne nabitia	9
5.6.	Asistent chôdze	10
5.7.	Zapnutie/vypnutie svetiel (ak je vo výbave)	11
6.	Batéria na zvýšenie dojazdu (voliteľné)	12
6.1.	Prehľad o batérii na zvýšenie dojazdu	12
6.2.	Technické údaje batérie na zvýšenie dojazdu	12
6.3.	Montáž súpravy batérie na zvýšenie dojazdu	13
6.4.	Inštalácia batérie na zvýšenie dojazdu	14
6.5.	Odstránenie batérie na zvýšenie dojazdu	15
6.6.	Montáž adaptéra držiaka na fľašu	16
6.7.	Odstránenie adaptéra držiaka na fľašu	16
7.	Pokyny k nabíjaniu	17
7.1.	Bezpečnostné pokyny k nabíjaniu	17
7.2.	Technické údaje o nabíjačke	19
7.3.	Nabíjanie batérie	19
8.	Pokyny k uskladneniu a preprave	22
8.1.	Uskladnenie	22
8.2.	Nabíjanie batérie pred a počas uskladnenia	22
8.3.	Preprava e-bicykla	22
9.	Riešenie problémov	23
9.1.	Problémy so systémom	23
9.2.	Problémy s batériou a nabíjaním	23
9.3.	Iné problémy	24
10.	Čistenie	25
11.	Likvidácia	25
	Kontakt	27

1. Úvod

Ďakujeme, že ste si vybrali nový e-bicykel s jazdným asistenčným systémom Hyena. Úprimne dúfame, že si budete jazdu užívať.

Táto užívateľská príručka je určená pre používateľa na prevádzkovanie produktu a obsahuje podrobné informácie o asistenčnom systéme.

1.1. Dôležité poznámky

⚠ VÝSTRAHA

Dôkladne si prečítajte bezpečnostné upozornenia a pokyny v celej príručke.

Nedodržanie týchto upozornení a pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo aj smrť.

- Používatelia, ktorí nie sú odborne vyškolení na montáž bicyklov by sa nemali pokúšať inštalovať, demontovať alebo upravovať komponenty.
- Ak máte akékoľvek pochybnosti o fungovaní asistenčného systému alebo jeho komponentov, prípadne máte podozrenie na poškodenie batérie, bezodkladne navštívte svoj miestny autorizovaný servis bicyklov na servisnú prehliadku.
- Pojem „batéria“ sa v tejto príručke vzťahuje aj na (voliteľnú) batériu na zvýšenie dojazdu a v niektorých prípadoch sa môže vzťahovať na obe batérie, pokiaľ je na e-bicykli nainštalovaná batéria na zvýšenie dojazdu.

► O výstražných symboloch

Pri čítaní tejto príručky uvidíte šedé výstražné rámčeky, ako je tento:

⚠ VÝSTRAHA

Text v šedom rámčeku s bezpečnostným výstražným symbolom vás upozorní na situáciu alebo správanie, ktoré by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

► O obrázkoch

E-bicykel v tejto príručke sa môže vizuálne líšiť od *vášho* e-bicykla vybaveného systémom Hyena. Napriek tomu všetky informácie uvedené v tejto príručke platia pre váš e-bicykel.

1.2. Bezpečnostné pokyny

Pokyny k riziku požiaru, elektrického šoku alebo zranenia osôb

⚠ VÝSTRAHY

Pri používaní e-bicyklov poháňaných asistenčným systémom Hyena treba vždy dodržiavať základné opatrenia, vrátane nasledujúcich:

- Na zníženie rizika zranenia je potrebná zvýšená pozornosť, keď sa e-bicykel používa v blízkosti detí.
- Nevkladajte prsty alebo ruky do žiadnych komponentov e-bicykla a nedotýkajte sa koncoviek konektorov holými rukami.
- Nepoužívajte e-bicykel, ak je akýkoľvek ohybný napájací kábel rozstrapkaný, má ošúchanú izoláciu alebo vykazuje akékoľvek iné známky poškodenia.
- Pred nabíjaním batérie vždy skontrolujte nabíjačku, káble a napájací kábel, či nie sú poškodené.
- Nabíjajte batériu len originálnou nabíjačkou Hyena.

⚠ VÝSTRAHY, pokračovanie.

- Neponárajte e-bicykel ani žiadne jeho komponenty do vody.
- Nenechávajte e-bicykel ani žiadne komponenty asistenčného systému (napríklad nabíjačku) v blízkosti horúcich alebo horľavých predmetov alebo materiálov.
- Súčasti asistenčného systému nie sú určené na použitie pri vonkajšej teplote nižšej ako -10°C alebo vyššej ako 45°C .
- Používajte iba originálne náhradné diely Hyena. Ak používate iné ako originálne náhradné diely Hyena, môžete narušiť bezpečnosť, výkon alebo záruku svojho e-bicykla.
- Neupravujte svoj asistenčný systém, aby ste zvýšili jeho výkon alebo maximálnu rýchlosť.

1.3. Bezpečnosť pri jazde

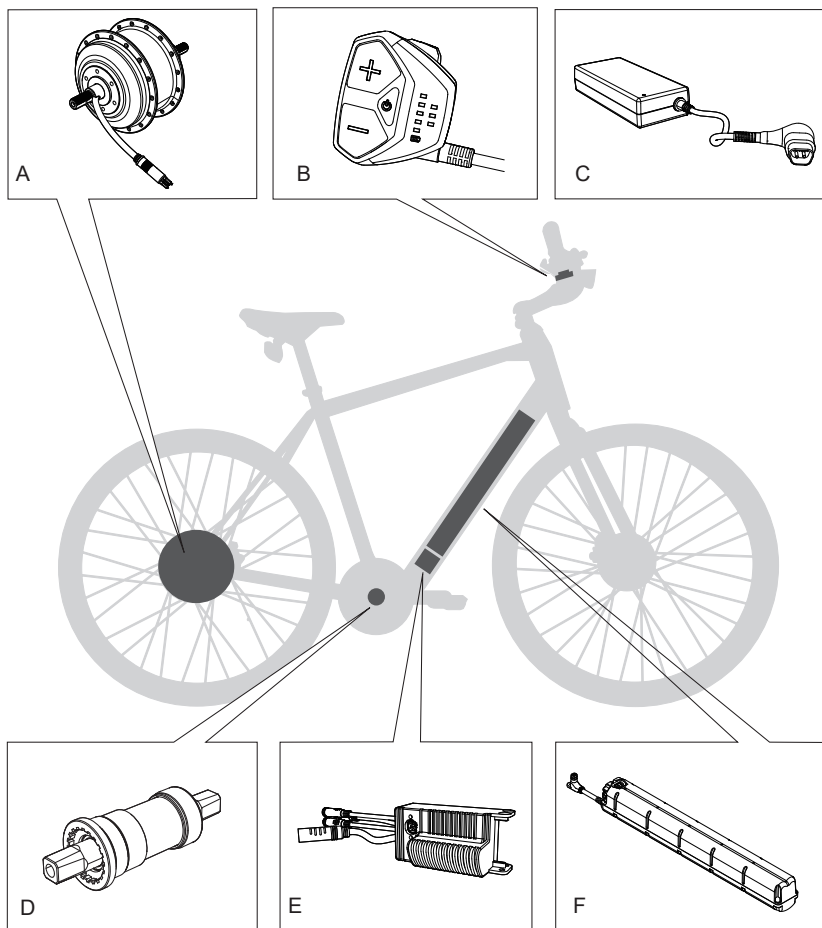
- Pred jazdou na cestách s jazdnými pruhmi pre viaceré vozidlá a chodníkoch pre chodcov sa so svojím novým e-bicyklom dôkladne oboznámte.
- Nezačínajte hneď jazdiť na najrýchlejšom nastavení. Na niekoľkých prvých jazdách začnite na nastavení nižšej asistencie.
- Pri jazde sa nesústreďujte na konzolu. Rozptýlený jazdec zvyšuje riziko nehody.
- Jazda s vypnutým asistenčným systémom je ako jazda na normálnom bicykli bez elektrického pohonu.
- Asistenčný systém je navrhnutý tak, aby poskytoval jazdnú podporu do výšky rýchlostného limitu podľa miestnych predpisov (napr. 25 km/h v štátoch EÚ 20 mph v regióne USA/Kanada). 25 km/h v štátoch EÚ 20 mph v regióne USA/Kanada).
Neupravujte svoj asistenčný systém, ani nemontujte žiadne iné zariadenie, aby ste zvýšili jeho výkon alebo maximálnu rýchlosť. Bicykel by sa tak stal ilegálnym a záruka by prestala platiť.

⚠ VÝSTRAHY

- Keď je asistenčný systém zapnutý a je zvolená úroveň asistencie, jazdná podpora sa aktivuje hneď ako začnete šliapať do pedálov. Predtým, ako začnete pedálovať by ste mali sedieť na e-bicykli a stlačiť aspoň jednu brzdú.
- Keď máte zapnutý asistenčný systém, nenasadajte na bicykel tak, že jednu nohu dáte na pedál a druhú prehodíte cez e-bicykel, pretože by mohol nečakane zrýchliť.
Nedodržanie tejto výstrahy môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť.

2. Prehľad asistenčného systému

Asistenčný systém Hyena pozostáva z nasledujúcich častí:



- A. Zadný hub motor, MRC-E250F
B. Konzola, CE-EL19A
C. Nabitjačka batérie, 2 A
D. Senzor krútiaceho momentu a kadencie, ST-SQ-1

- E. Elektronický ovládač, DP-TR19A
F. Batéria v trubke, BP-TR-19A

3. Pokyny k pohonnej jednotke

Váš e-bicykel je vybavený elektrickým motorom s výkonom 250 wattov, ktorý tvorí náboj zadného kolesa a zároveň poskytuje elektrickú asistenciu pri jazde.

⚠ UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa demontovať hub motor. S hub motorom by mal manipulovať len certifikovaný mechanik, s použitím originálnych náhradných dielov Hyena.

3.1. Bezpečnostné pokyny pre motor

- Nevystavujte motor žiadnym mechanickým ani fyzickým vplyvom a nerobte žiadne vnútorné úpravy.
- Motor môžete bezpečne prevádzkovať za dažďa aj iných nepriaznivých poveternostných podmienok. Neponárajte však zadné koleso do vody, ani ho nečistíte vodou pod tlakom. Po jazde za mokrého počasia nechajte e-bicykel dôkladne vysušiť.

⚠ VÝSTRAHY

- Nevymieňajte ani neupravujte žiadne komponenty asistenčného systému ani žiadne komponenty, ktoré sú súčasťou pohonnej jednotky bicykla. Výmena komponentov by mohla poškodiť alebo preťažiť hub motor, čo by mohlo viesť k vážnym zraneniam alebo smrti.
- Neblokujte pedále, kľuky alebo kolesá, čím by ste motor zablokovali. Nesprávna prevádzka by mohla poškodiť alebo preťažiť hub motor, čo by mohlo viesť k vážnym zraneniam alebo smrti. Motor sa môže počas jazdy zahrievať. Po jazde sa nedotýkajte kovového krytu hub motora holými rukami alebo nohami

3.2. Technické údaje o hub motore

Položka	Špecifikácia
Číslo modelu	MRC-E250F
Menovité napätie	36 V
Menovitý výkon	250 W
Max. krútiaci moment pri pohode	40 Nm
Prevádzková teplota	-10°C až 50°C
Skladovacia teplota	-20°C až 70°C
Stupeň ochrany	IP54
Hmotnosť, približne	2,2 kg

4. Pokyny k manipulácii s batériou

Poznámka

Pojem „batéria“ sa v tejto príručke vzťahuje aj na (voliteľnú) batériu na zvýšenie dojazdu a v niektorých prípadoch sa môže vzťahovať na obe batérie, pokiaľ je na e-bicykli nainštalovaná batéria na zvýšenie dojazdu.

⚠ POZOR

Asistenčný systém Hyena je napájaný lítium-iónovou (Li-Ion) batériou. Pred manipuláciou alebo nabíjaním batérie alebo pri používaní e-bicykla si vždy prečítajte užívateľskú príručku a dodržiavajte ju.

⚠ VÝSTRAHY

- Ak batéria alebo nabíjačka vykazujú akékoľvek známky poškodenia, nepoužívajte e-bicykel a bezodkladne ho doneste svojmu autorizovanému predajcovi na prehliadku.
- Keď asistenčný systém nepoužívate alebo na ňom pracujete, vždy ho vypínajte.
- Ak dolná rámová trubka vykazuje znaky viditeľného poškodenia, okamžite prestaňte na e-bicykli jazdiť. Jazda na e-bicykli s poškodenou batériou by mohla spôsobiť požiar alebo explóziu, čo by mohlo vyústiť do vážneho zranenia alebo smrti.

4.1. Bezpečnostné pokyny pre batériu

- Nevystavujte vnútornú batériu žiadnym mechanickým ani fyzickým vplyvom a nerobte žiadne vnútorné úpravy.
- Z batérie môže pri poškodení presakovať tekutina. Nedotýkajte sa vytečenej tekutiny. Kontakt s tekutinou by mohol spôsobiť popáleniny a podráždenie pokožky. Ak prídete do kontaktu s tekutinou z batérie, okamžite si umyte ruky mydlom a vodou. Ak sa vám tekutina z batérie dostane do oka, okamžite si ho vypláchnite vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- E-bicykel skladujte na suchom a dobre vetranom mieste.
- Nabíjaciu zásuvku batérie uchovávajte mimo kontaktu s kancelárskymi spinkami, mincami, kľúčmi, skrutkami alebo inými predmetmi, ktoré môžu spôsobiť kovovú príťažlivosť, aby ste predišli vyskratovaniu medzi pólmami.

4.2. Technické údaje o batérii integrovanej v trubke

Položka	Špecifikácia
Menovité napätie	36 V
Menovitá kapacita	7 Ah
Energia	250 Wh
Prevádzková teplota	-10°C až 45°C
Skladovacia teplota	1 mesiac -20°C až 50°C
	3 mesiace -20°C až 40°C
	1 rok -20°C až 20°C
Povolené rozpätie teploty pri nabíjaní	0°C až 45°C
Stupeň ochrany	IPX5
Hmotnosť, približne	1,74 kg

5. Prevádzka asistenčného systému

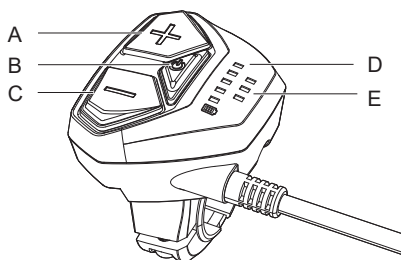
DŮLEŽITÉ

Pred jazdou:

- Bez ohľadu na to, akí ste skúsení, mali by ste si prečítať kapitolu "Úvod" v tejto Príručke majiteľa a vykonať všetky dôležité bezpečnostné kontroly.
- Asistenčný systém je možné aktivovať len keď je batéria dostatočne nabitá.

5.1. Prehľad o konzole

Asistenčný systém môžete ovládať cez konzolu, vrátane zapnutia/vypnutia asistenčného systému, výberu úrovne jazdnej podpory, zapnutia/vypnutia svetiel (ak je súčasťou výbavy) a použitia funkcie asistenta chôdze.



- A. Tlačidlo HORE (+) (zvýšenie úrovne asistencie a zapnutie/vypnutie svetiel (ak sú súčasťou výbavy))
- B. Tlačidlo ZAPNÚŤ/VYPNÚŤ
- C. Tlačidlo DOLE (-) (zníženie úrovne asistencie a asistenta chôdze)
- D. Indikátor úrovne nabitia batérie
- E. Indikátor úrovne jazdnej asistencie

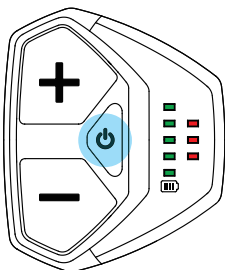
5.2. Technické údaje o konzole


Položka	Špecifikácia
Prevádzková teplota	-10°C až 60°C
Skladovacia teplota	-20°C až 70°C
Stupeň ochrany	IPX5
Hmotnosť, približne	0,11 kg

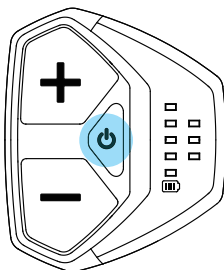
5.3. Zapnutie/vypnutie asistenčného systému

- Jedným stlačením vypínača zapnete systém.
- Ak chcete vypnúť systém, podržte vypínač stlačený dlhšie ako 2 sekundy.

Jazda s vypnutým asistenčným systémom je ako jazda na normálnom bicykli bez elektrického pohonu.



 < 0,5 s ZAPNÚŤ



 > 2 s VYPNÚŤ

Poznámky

- Vždy vypnite asistenčný systém po jazde alebo keď e-bicykel zaparkujete.
- Ak sa e-bicykel nepoužíva a nestláčajú sa žiadne tlačidlá, asistenčný systém sa automaticky vypne po šiestich minútach, aby šetril energiu.

5.4. Výber úrovne asistencie

⚠ POZOR

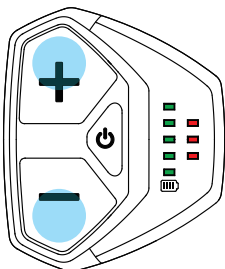
Z bezpečnostných dôvodov vždy začnite jazdiť na úrovni 0 alebo úrovni 1.


⚠ VÝSTRAHA


Pri učení jazdenia na elektrobicykli začnite na najnižšej úrovni asistencie a postupne zvyšujte úroveň.

Po zapnutí asistenčného systému bude systém štandardne nastavený na úroveň 0.

Žiadanú úroveň asistencie si zvolíte stláčaním tlačidiel HORE (+)/DOLE (-): Úroveň 0 (0%, žiadna asistencia), úroveň 1 (max. 140%), úroveň 2 (max. 250%) až po úroveň 3 (max. 390%).




Úroveň 0
Podpora vypnutá
(0%)


Úroveň 1
(max. 140%)


Úroveň 2
(max. 250%)


Úroveň 3
(max. 390%)

Pomocou tlačidiel UP (+) a DOWN (-) zvolte požadovanú úroveň asistencie.

⚠ VAROVANIE

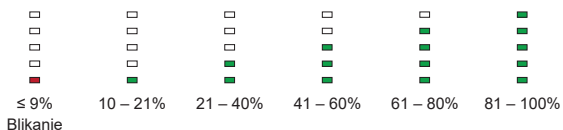
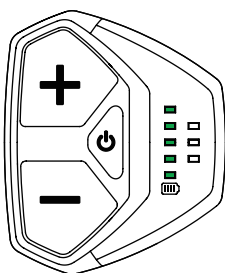
Keď idete do ostrej zákruty, nepoužívajte stupeň asistencie 2 alebo 3. Jazdec by mohol stratiť nad e-bicyklom kontrolu a spadnúť, čo by mohlo spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Poznámky

- Keď je asistenčný systém zapnutý a je zvolená úroveň asistencie, asistenčný systém sa aktivuje hneď ako začnete šliapať do pedálov.
- Režimy asistenčnej podpory ovplyvňujú, koľko podpory vám systém poskytne podľa toho, ako šliapete do pedálov.
- Vo všeobecnosti platí, že vyššia podpora poskytne vyššie zrýchlenie a ľahšie stúpanie, na úkor kratšieho dosahu. Pri nižších úrovniach asistencie, ktoré poskytnú nižšiu podporu, vydrží batéria dlhšie, bude mať dlhší dosah a získate viac kontroly v situáciách s obmedzenou trakciou.
- Ak je váš e-bicykel vybavený prevodovými stupňami, popri nastavení režimov asistencie ich vhodným spôsobom preraďte, aby ste čo najviac využili svoju batériu.
- Výstup pohodu e-bicykla poskytuje podporu len do maximálnej rýchlosti podľa miestnych predpisov (napr. 25 km/h v štátoch EÚ, 20 mph v regióne USA/Kanada). 25 km/h v štátoch EÚ, 20 mph v regióne USA/Kanada). Akonáhle dosiahnete tento rýchlostný limit, asistenčný systém pozastaví podporu jazdy a automaticky sa znovu aktivuje, keď je vaša rýchlosť nižšia ako rýchlostný limit.

5.5. Kontrolka úrovne nabitia

Každá rozsvietená zelená LED dióda na konzole predstavuje približne 20% kapacity batérie.



- Nabitá na 100%. Maximálny dojazd.
- Nabitá na 21-40%. Nabíjanie batérie.
- Nabitá na 10 – 20%. Batéria je takmer vybitá. Nabite batériu čo najskôr.
- Nabitá na < 9%. LED dióda bliká, aby varovala jazdca, že treba okamžite nabiť batériu.

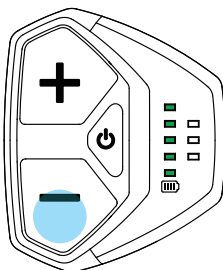
Poznámky

- Keď je pripojená (voliteľná) batéria na zvýšenie dojazdu, indikátor úrovne nabitia zobrazuje kombinovanú úroveň nabitia batérie v trubke a batérie na zvýšenie dojazdu.
- Pri kapacite batérie 4% sa podpora jazdy zastaví. Zvyšná kapacita batérie je vyhradená pre napájanie svetiel až na dve hodiny.

5.6. Asistent chôdze

Režim asistent chôdze vám môže pomôcť ľahšie tlačíť váš elektrobicykel, napríklad do kopca s maximálnou rýchlosťou až do 3 km/h. Režim asistent chôdze môžete aktivovať len vtedy, keď je zapnutý systém a tlačíte elektrobicykel.

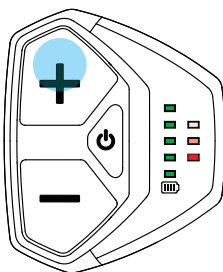
- Ak chcete aktivovať režim asistent chôdze, stlačte a podržte tlačidlo DOLE (-) na konzole dve sekundy.
- Keď sa režim asistent chôdze aktivuje, kontrolky úrovne asistencie na konzole budú blikať vo vzore vodopádu smerom k prednej časti bicykle.



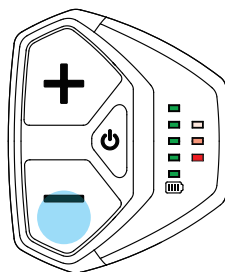
> 2 s na aktiváciu



- Ak chcete poháňať elektrobicykel pomalou rýchlosťou dopredu, podržte stlačené tlačidlo UP (+).



Na spustenie asistenta chôdze stlačte a podržte



< 0,5 s na vypnutie

- Uvoľnením tlačidla UP (+) zastavíte funkciu asistent chôdze na svojom elektrobicykli.
- Krátkym stlačením tlačidla DOWN (-) vypnete režim asistent chôdze.
- Ak nie sú stlačené do 5 sekúnd žiadne tlačidlá, režim asistent chôdze sa automaticky vypne.

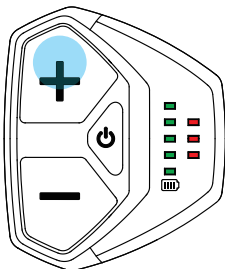
⚠ VÝSTRAHY

- Funkcia asistent chôdze sa môže používať len keď e-bicykel tlačíte. Režim asistent chôdze aktivujte až keď ste pripravení a pevne stojíte.
- Neaktivujte asistenta chôdze, keď jazdíte na e-bicykli alebo keď kolesá nie sú v kontakte so zemou.

5.7. Zapnutie/vypnutie svetiel (ak je vo výbave)

Keď je systém zapnutý, stlačte a podržte tlačidlo HORE (+) na dve sekundy, čím zapnete alebo vypnete svetlá (pokiaľ sú predné a zadné svetlá napájané z asistenčného systému).

- Ak kontrolka nabitia bliká (pri nabití < 9%), batéria je takmer prázdna.
Nabíjanie batérie.
- Pri kapacite batérie 4% sa podpora jazdy zastaví. Zvyšná energia batérie je vyhradená pre napájanie svetiel (ak je súčasťou výbavy) až na dve hodiny.



> 2 s

Poznámka

Ak je batéria vybitá, osvetlenie elektrobicykla nemusí fungovať, kým sa batéria nedobije.

6. Batéria na zvýšenie dojazdu (voliteľné)

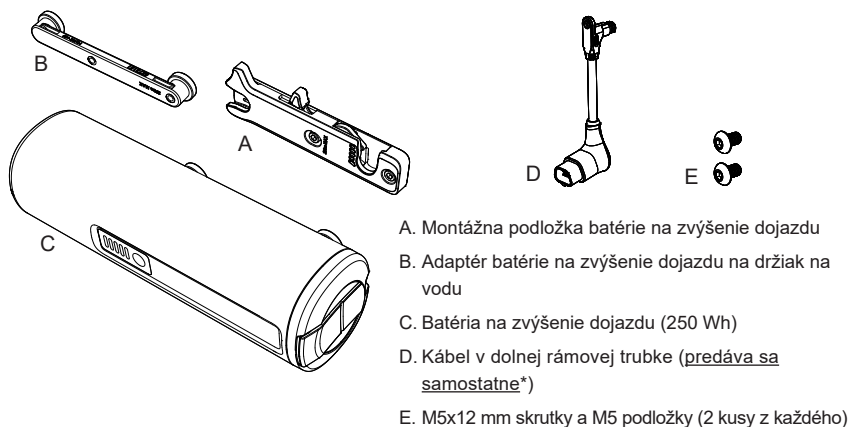
Systém vášho e-bicykla môže byť vybavený (voliteľnou) batériou na zvýšenie dojazdu, ktorá predĺži váš dojazd s jazdným asistentom.

S nainštalovanou batériou na zvýšenie dojazdu bude indikátor nabitia na konzole zobrazovať celkovú kapacitu oboch batérií. LED diódy na batérii na zvýšenie dojazdu zobrazujú iba jej kapacitu.

⚠ POZOR

Pri použití batérie na zvýšenie dojazdu postupujte podľa rovnakých pravidiel ako sú uvedené v kapitole 4 – Pokyny k manipulácii s batériou.

6.1. Prehľad o batérii na zvýšenie dojazdu



*Číslo dielu Trek pre kábel dolnej rámovej trubky: 5255915

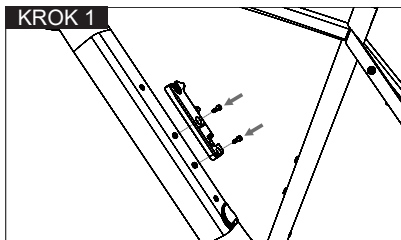
6.2. Technické údaje batérie na zvýšenie dojazdu

Položka	Špecifikácia
Menovité napätie	36 V
Menovitá kapacita	6,6 Ah
Energia	250 Wh
Prevádzková teplota	Nabíjanie: 0°C až 45°C Vybíjanie: -20°C až 60°C
Skladovacia teplota	1 mesiac -20°C až 50°C 3 mesiace -20°C až 40°C 1 rok -20°C až 20°C
Povolené rozpätie teploty pri nabíjaní	0°C až 45°C
Stupeň ochrany	IPX5
Hmotnosť, približne	1,49 kg

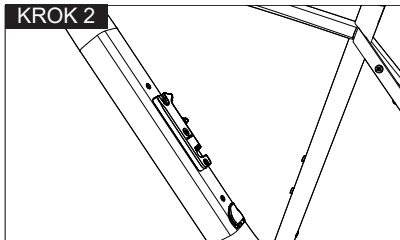
6.3. Montáž súpravy batérie na zvýšenie dojazdu

Skôr, než budete môcť použiť batériu na zvýšenie dojazdu, musí byť e-bicykel pripravený, a to montážou súpravy batérie na zvýšenie dojazdu. Pri inštalácii postupujte podľa týchto krokov:

1. Nainštalujte montážnu dosku batérie na zvýšenie dojazdu na dolnú rámovú trubku:



Zasuňte montážnu dosku batérie na zvýšenie dojazdu do dolnej rámovej trubky. Nasadte podložky a zarovnajtie dve skrutky M5x12 mm s otvormi na montážnej doske a dolnej rámovej trubke, potom dve skrutky M5x12 mm utiahnite.

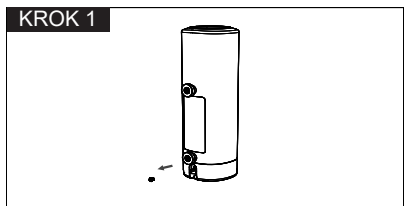


Dokončená montáž montážnej dosky batérie na zvýšenie dojazdu.

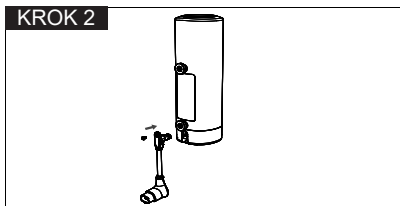
⚠ UPOZORNENIE

Používajte len dodané skrutky. Príliš krátke skrutky sa úplne nezachytia do rámu bicykla. Príliš dlhé skrutky uchytiť dosku na ráme príliš voľne.

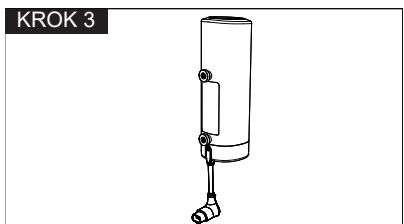
2. Prepojte kábel dolnej rámovej trubky s batériou na zvýšenie dojazdu:



Odstraňte skrutku M3 na zacvakávacej strane na nabíjacom porte batérie.



Namontujte kábel dolnej rámovej trubky do nabíjacieho portu na strane konektora batérie a zaistite ho skrutkou M3. Zástrčka kábla musí smerovať preč od batérie na zvýšenie dojazdu.

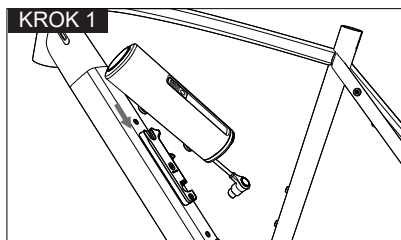


Dokončené prepojenie kábla dolnej rámovej trubky s batériou na zvýšenie dojazdu.

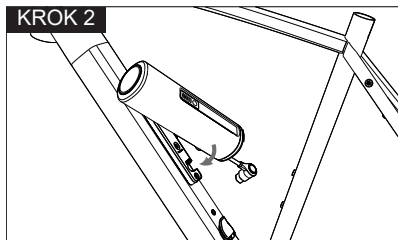
6.4. Inštalácia batérie na zvýšenie dojazdu

Skôr, než budete môcť použiť batériu na zvýšenie dojazdu, musí byť nainštalovaná na e-bicykel.

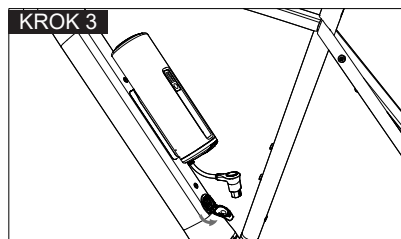
Pri inštalácii batérie na zvýšenie dojazdu na e-bicykel postupujte podľa týchto krokov:



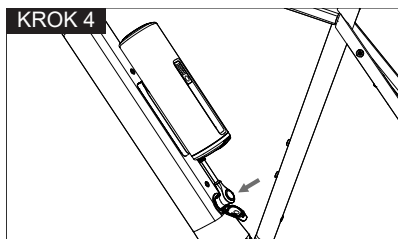
Zarovnajzte horný poistný výstupok batérie na zvýšenie dojazdu s hornou drážkou na montážnej doske. Dávajte pozor, aby ste ju vložili správnym spôsobom, kábel dolnej rámovej trubky musí smerovať k sedlovej trubke.



Potom otočte dolný poistný výstupok batérie na zvýšenie dojazdu do dolnej drážky montážnej dosky. Mal by zapadnúť a uzamknúť sa na mieste.



Batéria na zvýšenie dojazdu musí byť pevne pripojená k montážnej doske. Otvorte kryt nabíjacej zásuvky na dolnej rámovej trubke.



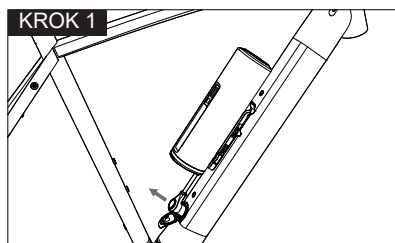
Zapojte kábel dolnej rámovej trubky rúrky do nabíjacieho portu na dolnej rámovej trubke, aby ste prepojili batériu v trubke s batériou na zvýšenie dojazdu.

DÔLEŽITÉ

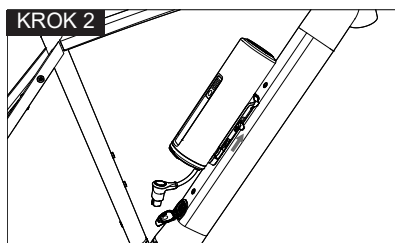
Ak je batéria na zvýšenie dojazdu fyzicky pripojená k E-bicyklu, musí byť k nemu pripojená aj elektricky.

6.5. Odstránenie batérie na zvýšenie dojazdu

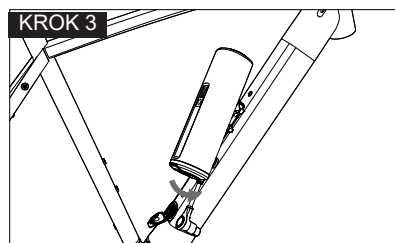
Pri odstránení batérie na zvýšenie dojazdu z e-bicykla postupujte podľa týchto krokov:



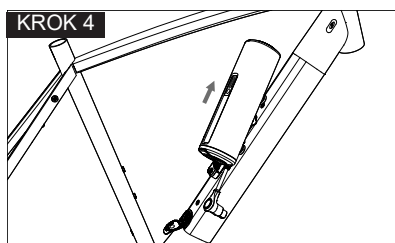
Odpojte kábel dolnej rámovej trubky.



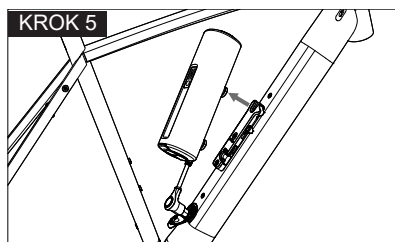
Potiahnite poistný výstupok batérie na zvýšenie dojazdu smerom nahor, aby sa odblokoval.



Otočte batériu na zvýšenie dojazdu z dolnej drážky, aby ste uvoľnili dolný poistný výstupok z montážnej dosky.



Posuňte batériu na zvýšenie dojazdu nahor, aby ste ju uvoľnili z montážnej dosky.

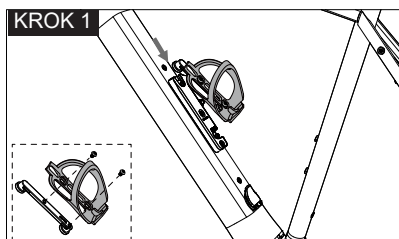


Batériu na zvýšenie dojazdu zdvihnite smerom k sebe a odstráňte ju z montážnej dosky.

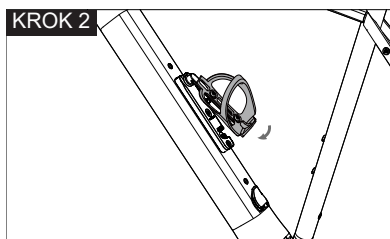
6.6. Montáž adaptéra držiaka na fľašu

Adaptér držiaka na fľašu vám umožní namontovať na montážnu dosku namiesto batérie na zvýšenie dojazdu držiakov na fľašu podľa vlastného výberu.

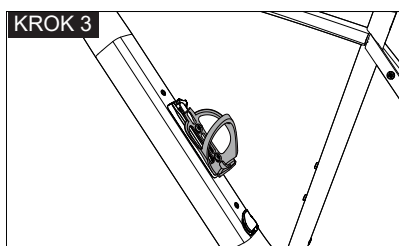
Nainštalujte držiak na fľašu na adaptér a postupujte podľa nižšie uvedených pokynov, aby bol adaptér na montážnej doske upevnený správne:



Zarovnajete poistný výstupok horného adaptéra klietky na fľašu s hornou drážkou montážnej dosky.



Potom otočte dolný blokovací výstupok adaptéra držiaka na fľašu do dolnej drážky montážnej dosky. Mal by zapadnúť a uzamknúť sa na mieste.



Presvedčte sa, že je adaptér držiaka na fľašu pevne pripojený k montážnej doske.

6.7. Odstránenie adaptéra držiaka na fľašu

Keď chcete odstrániť adaptér držiaka na fľašu:

1. Vytočením adaptéra z dolnej drážky uvoľníte dolnú západku z montážnej dosky.
2. Posuňte adaptér nahor, aby ste ho uvoľnili z montážnej dosky.
3. Adaptér zdvihnite smerom k sebe a odstráňte ho z montážnej dosky.

7. Pokyny k nabíjaniu

Váš e-bicykel je vybavený nabíjacou zásuvkou na ráme, cez ktorú sa nabíja integrovaná batéria.

7.1. Bezpečnostné pokyny k nabíjaniu

⚠ POZOR

Pred prvým použitím sa presvedčte, že je batéria e-bicykla plne nabitá.

Pri nabíjaní batérie dodržiavajte všetky nasledujúce bezpečnostné pokyny. Prečítajte si pokyny na používanie nabíjačky na batériu a dodržiavajte ich.

► O nabíjaní

- Batériu nabíjajte v interiéri alebo garáži pri izbovej teplote, aby ste sa vyhli dažďu alebo vetru. Nepoužívajte nabíjačku v exteriéri ani v prostredí s vysokou vlhkosťou.
- Nenechávajte nabíjajúci sa batériu bez dozoru. Keď je batéria úplne nabitá, okamžite ju odpojte od nabíjacieho kábla.
- Nepokúšajte sa používať e-bicykel alebo nabíjať batériu, ak miesto montáže batérie (dolná rámová trubka) vykazuje akékoľvek známky poškodenia.
- Pri nabíjaní e-bicykla nehybte nabíjačkou na batériu. Inak sa môže AC zástrčka nabíjačky batérie uvoľniť z elektrickej zásuvky, čím vznikne riziko požiaru.
- Nenechávajte nabíjačku pripojenú k e-bicyklu viac ako 24 hodín. Ak sa batéria e-bicykla plne nenabije za 24 hodín, požiadajte o asistenciu svojho miestneho autorizovaného predajcu.

► O nabíjačke

- Na nabíjanie batérie Hyena používajte len originálnu certifikovanú nabíjačku Hyena.

⚠ VÝSTRAHA

Pri použití necertifikovanej nabíjačky vzniká riziko požiaru, čo môže spôsobiť vážne poranenie alebo smrť.

- Nenechávajte nabíjačku na batériu na miestach ľahko dostupných pre deti.
- Pri používaní neukladajte nabíjačku na batériu na zem alebo na iné prašné miesta.
- Pri používaní umiestnite nabíjačku na batériu na stabilný, ohňovzdorný povrch, napríklad na stôl.
- Nezakrývajte nabíjačku na batériu alebo jej kábel, ani na ne neukladajte iné predmety.
- Nepoužívajte nabíjačku na batériu s komerčne predávanými elektrickými adaptérmi určenými na použitie v zahraničí (cestovné adaptéry). Môžu nabíjačku na batériu poškodiť.

⚠ POZOR

Chrňte nabíjačku pred vlhkom. Ak je nabíjačka vlhká, nedotýkajte sa žiadnej jej časti, mohli by ste utrpieť elektrický šok.

► O zásuvke a napájacom kábli

- Na napájací kábel a sieťovú zástrčku nevyvíjajte nadmerný tlak.
- Používajte len elektrické zásuvky od 100 V do 240 V AC.
- Nepreťažujte zásuvku nad rámec jej určenej kapacity pripájaním príliš veľkého množstva spotrebičov. Preťaženie zásuvky môže viesť k prehrievaniu a následne k požiaru.
- Keď zapájate/odpájate nabíjačku zo zásuvky, vždy držte sieťovú zástrčku. Neťahajte napájací kábel, aby ste nabíjačku odpojili. Môže sa tým poškodiť napájací kábel a/alebo sieťová zástrčka, a tým spôsobiť skrat, elektrický šok alebo požiar.
- Keď nabíjate e-bicykel, dávajte pozor, aby ste nezakopli o kábel nabíjačky. Môže to viesť k zraneniu alebo spôsobiť pád bicykla a poškodenie komponentov.
- Nabíjačka je vybavená napájacím káblom, ktorý má uzemňovací vodič a uzemňovaciu zástrčku. Sieťová zástrčka musí byť zastrčená do zásuvky s ističom, ktorá je riadne nainštalovaná a uzemnená v súlade so všetkými miestnymi zákonmi a predpismi. V prípade poruchy nabíjania uzemnenie poskytne trasu najmenšieho odporu pre elektrický prúd, aby sa znížilo riziko elektrického šoku.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávne pripojenie uzemňovacieho vodiča môže spôsobiť elektrický šok. Ak máte pochybnosti, či je produkt riadne uzemnený, nechajte si ho skontrolovať kvalifikovaným elektrikárom. Neupravujte sieťovú zástrčku dodávanú s produktom. Ak neseďí do zásuvky, nechajte si nainštalovať vhodnú zásuvku kvalifikovanému elektrikárovi.

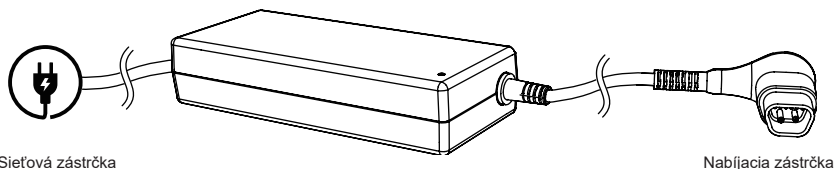
► O poruchách

Ak pozorujete nasledujúce symptómy, prestaňte zariadenie používať, okamžite ho odpojte zo zásuvky a obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

- Ak zo sieťovej zástrčky vychádza teplo alebo dym.
- Ak má sieťová zástrčka alebo zástrčka nabíjačky viditeľné znaky poškodenia.
- Ak sa kontrolka LED na nabíjačke nerozsvieti, keď je nabíjačka zapojená do zásuvky.
- Ak červená kontrolka LED na nabíjačke bliká počas procesu nabíjania, čo označuje, že pri nabíjaní nastala chyba.
- Ak máte podozrenie na akúkoľvek inú chybu.

7.2. Technické údaje o nabíjačke

Položka	Špecifikácia
Nabíjací prúd (max.)	2 A
Menovité vstupné napätie	100 do 240 V AC
Rozsah vstupnej frekvencie	47 – 63 Hz
Menovité výstupné napätie	42 ± 0,2 V
Čas nabíjanie, približne	3 hodiny 30 minút (z prázdnej na plnú; na jednu batériu)
Povolené rozpätie teploty pri nabíjaní	0°C až 40°C
Skladovacia teplota	-20°C až 55°C



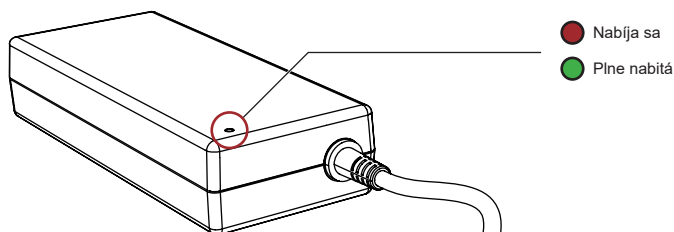
7.3. Nabíjanie batérie

► Pred nabíjaním

- Pravidelne kontrolujte nabíjaciu zásuvku a nabíjačku, či nie sú poškodené. Ak máte podozrenie, že je batéria poškodená alebo pokazená, nikdy ju nenabíjajte a nepoužívajte e-bicykel.
- Pred pripojením a nabíjaním batérie sa presvedčte, že zásuvka a sieťová zástrčka nabíjačky je nepoškodená a suchá.

► Kontrolka na nabíjačke

- Počas procesu nabíjania sa kontrolka LED na nabíjačke rozsvieti na červeno.
- Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke zasvieti na zeleno.



Poznámka

Ak červená kontrolka LED bliká počas procesu nabíjania, označuje to, že pri nabíjaní nastala chyba. V takom prípade okamžite vytiahnite nabíjačku zo zásuvky. Prestaňte používať asistenčný systém a obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu bicyklov.

Poznámky

- Batéria je vybavená systémom správy batérie (BMS). Je vytvorený tak, aby chránil úplne vybitú batériu pred poškodením.
Avšak, na zachovanie najlepšieho možného výkonu a životnosti batérie odporúča výrobca Hyena pravidelné dobíjanie batérie aspoň na 80% plnej kapacity.
- Litium-iónové batérie postupne strácajú kapacitu podľa veku a používania.
Výrazne znížený prevádzkový dosah po nabití môže byť znakom, že batéria dosahuje koniec svojej životnosti a treba ju vymeniť.

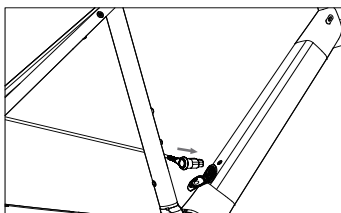
► Proces nabíjania

- Batériu je možné nabíjať kedykoľvek, bez ohľadu na aktuálnu úroveň nabitia.
- Nabíjanie môžete kedykoľvek prerušiť. Prerúšením procesu nabíjania sa batéria nepoškodzuje.
- Nabíjajte batériu v prostredí medzi 0°C až 40°C.

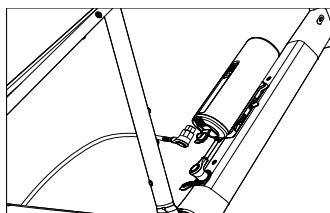
⚠ POZOR

Vždy vypnite asistenčný systém manuálne pred nabíjaním.

1. Otvorte kryt nabíjacej zásuvky na e-bicykli alebo, ak je nainštalovaný, kryt na (voliteľnej) batérii na zvýšenie dojazdu.
2. Pripojte nabíjajúcu zástrčku do nabíjacej zásuvky na batérii.



Nabíjacia zásuvka na ráme



Nabíjacia zásuvka na (voliteľnej) batérii na zvýšenie dojazdu
(pokiaľ je nainštalovaná)

3. Zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 V až 240 V). LED kontrolka na nabíjačke sa počas nabíjania rozsvieti na červeno.
4. Počas nabíjania bude kontrolka úrovne nabitia na konzole zobrazovať úroveň nabitia batérie. Každá rozsvietená zelená LED dióda na konzole predstavuje približne 20% kapacity batérie. Batéria je plne nabitá, keď sa indikátor na nabíjačke rozsvieti na zeleno a všetky zelené LED diódy na indikátore úrovne nabitia na konzole sa rozsvietia.

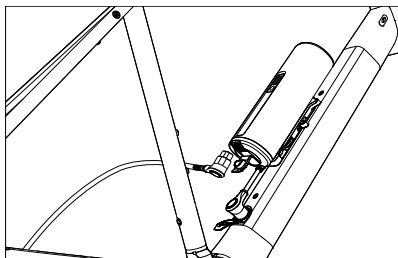
Poznámky

- Hlavná batéria sa nabije na plnú kapacitu ako prvá, a potom sa bude nabíjať batéria na zvýšenie dojazdu. Indikátor nabitia zobrazuje kombinovanú úroveň nabitia.
 - Systém elektrobicykla sa vypne po dosiahnutí plného nabitia (približne do šiestich minút).
5. Po nabití odpojte sieťovú zástrčku zo zásuvky a nabíjajúcu zástrčku od batérie.
 6. Zatvorte kryt nabíjacej zásuvky, aby bola chránená.

► Nabíjanie (voliteľnej) batérie na zvýšenie dojazdu

• Duálne nabíjanie batérie:

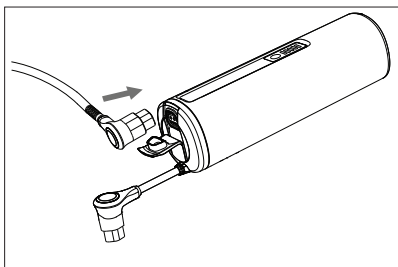
Ak je nainštalovaná batéria na zvýšenie dojazdu, otvorte kryt nabíjacej zásuvky v dolnej časti batérie na zvýšenie dojazdu, a potom pripojte kábel nabíjačky. Hlavná batéria sa nabije na plnú kapacitu ako prvá, a potom sa nabije batéria na zvýšenie dojazdu.



• Nabíjanie batérie na zvýšenie dojazdu samostatne:

Ak chcete nabiť batériu na zvýšenie dojazdu samostatne, najprv ju odpojte a odstráňte z e-bicykla.

Otvorte kryt nabíjacej zásuvky v dolnej časti batérie na zvýšenie dojazdu, a potom pripojte zástrčku nabíjačky k nabíjacímu portu batérie na zvýšenie dojazdu.



► Čas nabíjania

Poznámka

S nainštalovanou batériou na zvýšenie dojazdu bude čas nabíjania dvojnásobný.

• Jedna batéria

Približný čas nabíjania/percento nabitia*

Po 1 hodine	30%
Po 2 hodinách	60%
Po 3 hodinách	85%
Po 3,5 hodinách	100%

*Z prázdneho stavu

• S nainštalovanou batériou na zvýšenie dojazdu

Približný čas nabíjania/percento nabitia*

Po 2 hodine	30%
Po 4 hodinách	60%
Po 6 hodinách	85%
Po 7 hodinách	100%

*Z prázdneho stavu

8. Pokyny k uskladneniu a preprave

8.1. Uskladnenie

- Počas uskladnenia sa neodporúča nechať akumulátorovú batériu natrvalo pripojenú k nabíjačke.
- E-bicykel môžete uskladňovať na nasledujúcich miestach: V suchej, dobre vetranej miestnosti s dymovým alarmom, mimo horľavých alebo ľahko vzplanuteľných predmetov a mimo zdrojov tepla.
- E-bicykel skladujte na ohňovzdornom povrchu a bez kontaktu s vodou, tepelným zdrojom alebo pieskom. Batériu chráňte pred vlhkosťou a vodou.
- Neskladujte e-bicykel pri vonkajšej teplote nižšej ako -20°C alebo vyššej ako 50°C . Na zachovanie dlhej životnosti batérie je však najlepšie skladovať batériu pri izbovej teplote, približne 20°C .
- Počas skladovania chráňte e-bicykel pred poškodením priamym slnečným svetlom.
- Na e-bicykel ani na žiadne jeho komponenty neukladajte ťažké predmety.

8.2. Nabíjanie batérie pred a počas uskladnenia

- Keď e-bicykel nepoužívate dlhšiu dobu, nabite batériu na 80%, aby spĺňala optimálne podmienky na skladovanie.
- Skontrolujte úroveň nabitia znovu po šiestich mesiacoch. Ak je zostávajúci stav nabitia batérie menej ako 30%, nabite ju znovu na 80%.

⚠ POZOR

Lítium-iónová batéria sa po istom čase sama vybije. Ak batéria ostane nenabitá a následne sa skladuje bez nabíjania, môže sa vybiť natoľko ("hlboké vybitie"), že už ju viac nebude možné nabiť a bude sa musieť vymeniť.

8.3. Preprava e-bicykla

- Elektrobicykel je ťažší ako bežný bicykel. Pri preprave na vozidle si uvedomte maximálnu nosnosť strechy vozidla, ťažného zariadenia a/alebo použitého nosiča na bicykle. Viac informácií nájdete v príručke vozidla a nosiča na bicykle.
- Vždy dodržiavajte miestne zákony o preprave (elektrického) bicykla.
- Keďže lítium-iónové batérie tejto veľkosti a výkonu sa pri preprave považujú za „Nebezpečný tovar triedy 9“, predpisy môžu na niektorých miestach obmedziť prepravu samostatných lítium-iónových batérií. Pred rezerváciou cesty si overte u svojej leteckej spoločnosti alebo dopravcu, či je povolené cestovať s kompletným elektrickým bicyklom.
- E-bicykel, vrátane batérií, podlieha legislatíve o preprave nebezpečného tovaru. Súkromní používatelia môžu prepravovať nepoškodené batérie len po ceste bez toho, aby museli plniť dodatočné požiadavky. Ak máte akékoľvek otázky o preprave svojho e-bicykla, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

⚠ POZOR

Preprava všetkých typov (samostatných) batérií, vrátane lítium-iónových a lítium-kovových typov si môže vyžadovať špeciálne balenie, špecifické označenie nebezpečnosti a špecifické dokumenty s osvedčením o súlade s platnými miestnymi predpismi.

9. Riešenie problémov

Poznámka

Pojem „batéria“ sa v tejto príručke vzťahuje aj na (voliteľnú) batériu na zvýšenie dojazdu a v niektorých prípadoch sa môže vzťahovať na obe batérie, pokiaľ je na e-bicykli nainštalovaná batéria na zvýšenie dojazdu.

Keď máte s e-bicyklom nejaký problém, prečítajte si nasledujúce pokyny k riešeniu základných problémov. Ak problém nie je možné identifikovať alebo vyriešiť, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

9.1. Systémové problémy

► Systém sa nedá zapnúť

- Skontrolujte úroveň nabitia batérie: Ak je batéria nabitá len slabob alebo vybitá, dobite batériu.
- Skontrolujte pripojenie káblov: Skontrolujte všetky pripojenia káblov, aby ste sa uistili, že sú riadne zapojené. Ak sú všetky káble riadne zapojené a problém pretrváva, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

► Asistencia nemá žiadny výkon

- Úroveň nabitia: skontrolujte úroveň nabitia. Pri kapacite batérie 4% sa podpora jazdy zastaví. Zvyšná kapacita je vyhradená pre napájanie svetiel až na dve hodiny.
- Skontrolujte úroveň asistencie na konzole: Jazdnú podporu pocítite len od úrovne 1 až 3.
- Šliapte do pedálov e-bicykla. E-bicykel poskytuje jazdnú podporu len keď pedálujete. Keď prestanete pedálovať, jazdná podpora sa okamžite vypne.
- Prehriatie systému: Ak jazdíte na svojom e-bicykli veľa do kopcov alebo s nadmerným nákladom, môže sa asistenčný systém prehrievať. Vypnite systém a nechajte ho aspoň na 10 minút schladieť.
- Obmedzenie rýchlosti: Výkon asistenčného systému poskytuje podporu len do maximálnej rýchlosti povolenej miestnymi predpismi. Akonáhle dosiahnete tento rýchlostný limit, asistenčný systém pozastaví podporu jazdy a automaticky sa znovu aktivuje, keď je vaša rýchlosť nižšia ako rýchlostný limit.

► Svetlá sa nerozsvietia (ak sú vo výbave)

- Skontrolujte úroveň nabitia batérie, podľa potreby nabite. Keď je batéria nabitá na menej ako 4%, zvyšná kapacita je vyhradená pre napájanie svetiel až na dve hodiny. Pri 0% vybití sa svetlá už nezasvietia.
- Skontrolujte, či sú všetky konektory elektrických káblov riadne pripojené. Ak si nie ste istí, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

9.2. Problémy s batériou a nabíjaním

► Batéria sa rýchlo vybíja

- Batéria sa môže blížiť ku koncu svojej životnosti. S ďalším postupom sa obráťte na svojho miestneho autorizovaného predajcu.
- Kapacitu batérie môže ovplyvňovať vonkajšie prostredie, najmä za chladného počasia.

► **Batéria sa nedá nabiť**

- Skontrolujte, či sú pripájacie svorky zástrčky nabíjačky a nabíjacej zásuvky v nabíjacom porte čisté. Ak nie, očistite ich suchou tkaninou.
- Ak je nainštalovaná (voliteľná) batéria na zvýšenie dojazdu, skontrolujte elektrické prepojenie medzi batériou na zvýšenie dojazdu a nabíjacím portom na ráme.
- Bezpečne pripojte nabíjací adaptér k nabíjaciemu portu batérie a skúste nabíjať znovu. Ak sa batéria stále nenabíja, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

► **Kontrolka LED na nabíjačke sa nerozsvieti.**

- Zapnite asistenčný systém. Ak sa batéria správne nabíja, kontrolky úrovne nabitia na konzole sa rozsvetia a znázornia aktuálnu úroveň nabitia.
- Odpojte a znovu zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky, a potom zopakujte proces nabíjania.
- Ak sa kontrolka LED na nabíjačke stále nerozsvieti, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

9.3. Iné problémy

Ak váš e-bicykel nefunguje správne kvôli mechanickým problémom, problémom asistenčného systému alebo akýmkoľvek iným problémom, ktoré neviete identifikovať alebo vyriešiť, obráťte sa na svojho miestneho autorizovaného predajcu.

10. Čistenie

- Aby ste pri čistení e-bicykla predišli elektrickému šoku, odpojte sieťovú zástrčku od elektrickej zásuvky a nabíjaciu zástrčku od batérie.
- Neponárajte asistenčný systém ani žiadne jednotlivé komponenty e-bicykla do vody.
- Nečistite žiadne komponenty asistenčného systému vodou pod tlakom.
- Čistite produkt len mäkkou tkaninou namočenou do vody.
- Nečistite žiadne komponenty asistenčného systému žiadnym čistiacim prípravkom alebo organickým rozpúšťadlom.
- Systém zostrojený tak, aby fungoval za dažďa aj iných nepriaznivých poveternostných podmienok. Poškodenie v dôsledku čistenia tlakom alebo iným prudkým spôsobom môže zrušiť platnosť záruky systému.

11. Likvidácia

- Hnacia jednotka asistenčného systému e-bicykla, vrátane motora, ovládača, batérie, senzora rýchlosti, konzoly, káblov, príslušenstva a balenia, by sa mali likvidovať podľa miestnych predpisov pre ekologickú likvidáciu.
- Nevyhadzujte e-bicykle a ich komponenty do komunálneho odpadu.
- O predpisoch v EÚ: V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia, ktoré už nie sú použiteľné, a poškodené/vybité batérie musia zbierať oddelene a recyklovať ekologickým spôsobom.



Tento symbol je platný len v rámci Európskej únie.

Pri likvidácii použitých batérií a iných elektronických súčiastok sa riadte miestnymi predpismi.

Ak máte pochybnosti, poraďte sa s miestom nákupu alebo predajcom bicyklov.



VAROVANIE

Pri nedodržaní pokynov uvedených v tejto časti môže dôjsť k poškodeniu komponentov vášho e-bicykla a strate záruky, ale predovšetkým k vážnemu zraneniu alebo smrti.



Hyena Inc.

Tel +886 4 23598810

Fax +886 4 23598610

www.hyena-ebike.com

Adresa: No.25, Jingke N. Rd., Nantun Dist., Taichung City 408, Taiwan (R.O.C.)

Kontakt

TREK

Sídlo USA

Trek USA
Customer Service
801 W Madison street
Waterloo, Wisconsin
53594 USA
Tel.: 920.478.4678

Sídlo Európa

Bikeurope B.V./Trek Benelux
Customer Service
Ceintuurbaan 2-20C
3847 LG Harderwijk
The Netherlands
Tel.: +31 (0)88-4500699

Trek Slovensko

9 Sherbourne Drive, Tilbrook
Milton Keynes MK7 8HX
United Kingdom
Tel: (022) 62 400 53

www.trebikes.com

Obmedzená záruka

Na váš bicykel sa vzťahuje obmedzená záruka.

Podrobnosti nájdete na našej webovej stránke.

Ohľadom servisu a záruky sa obráťte na svoj miestny autorizovaný servis bicyklov.

Najnovšiu verziu tejto príručky nájdete na našej webovej stránke (Podpora).

Nové funkcie, ako sú opísané v najnovšej príručke, sa nemusia vzťahovať na váš elektrický bicykel.

PN 5284737 - SK Rev.1, Máj 2022

© 2022 Trek Bicycle Corporation. Všetky práva vyhradené.

